



Øystre Slidre kommune

Saksframlegg

Saksbehandlar:

Ola Hålimoen

Arkivsaksnr: 12/67

Arkiv: 143

Behandla av:

Kommunestyret

Nemnda for kultur, utvikling og næring

Møtedato

16.05.2012

Saksnr:

026/12

Stig- og løypeplan for Øystre Slidre kommune 2012-2015. Behandling etter høyring

Utskrift til:

Vedlegg: Hovudruter for fottur og sykkel. Plankart KUN nemnda 16.05.2012.
Skiløyper. Plankart KUN nemnda 16.05.2012.

Bakgrunn for saka:

Kommunestyret vedtok 18.12.08 Landbruksplan for kommunen. Tiltak 2 under hovudsatsingsområdet areal er å utarbeide stig- og løypeplan for kommunen med konfliktdempande omsyn til natur, næring og miljø.

Etter vedtak i kommunedelplan for Beitostølenområdet (25.08.11) samt vernevedtak for Langsua (Kgl.Res. 11.03.11) var to sentrale rammevilkår på plass.

Vidare låg det tidsmessig til rette for å slå skiløypeplan og stigplan saman til stig- og løypeplan.

Saksopplysningar:

Foreløpig høyring stigplan

Etter oppstartprosess med opne møte og etablering av arbeidsgrupper for stigar, sykkelstigar og ridestigar vart utkast til stigplan sendt på foreløpig høyring våren 2010. Det kom inn 27 høyringsuttale. Nedanfor er innkomne uttale oppsummert og kommentert:

Melbystølen sameige, samt andre grunneigarane i området der.

- Kven skal bære vedlikehaldsansvaret etter økt slitasje frå hest og sykkel? Sykkel kan være til sjenanse for annen rekreasjon. Skal bommen framleis være låst?
- Kritisk til rideveg inne i trøa og rett utanfor husa. Stor slitasje som gjør terrenget uframkommelig. Dyra vil gå andre veger heim noe som fører til ekstrajobb ifm mjølking.

- Anbefaler at sykkelvegen langs med RV51 nyttes, dette er svært positivt for myke trafikkantar, rullestol osv
- Ønskjer korkje alt A eller B ved BHSS, kritisk til nye anlegg i urørt natur, bør nytte vegen langs rv51.
- Kommersiell riding må finansiere vegvedlikehald som aukar når det er riding.
- Ønskjer at turvegane går utanom stølsområda

Kommentar(1):

Ferdsl i utmark med hest og sykkel er regulert av friluftslova § 2 og er tillate på veg og stig i skogsmark og over alt på utmark i fjellet. Med denne retten følgjer det eit krav om aktsemd, jfr. 11. Dersom det oppstår skade på annan manns eigedom gjeld alminnelege erstatningsreglar, jfr. § 13. Det er ikkje avgjerande om ferdsel er kommersiell eller ikkje. Det som er avgjerande er verknaden av ferdsel i høve til grunneigar/brukar, miljø og andre friluftsiinteresser.

Viktige funksjonsområde for støling og beitebruk som stølstrøer og beitereksle inn mot og i stølslaget bør det takast særleg omsyn til. Løysingar må finnast i gode planprosessar, jfr. prioritering av utarbeiding av stig- og løypeplan i vedtatt landbruksplan. Erfaringsmessig vil kanalisering av ferdsel gjennom samarbeidsprosessar vera eit betre alternativ uregulert ferdsel.

Både alternativ A og B til sykkel/turveg mellom Mørken og Beitostølen Helsesportsenter (BHSS) er tatt ut planen. gang/sykkelveg blir etablert på VA trase mellom Mørken og Bamseli. Planen har framlegg om opparbeiding av sykkelstig langs FV51 for samanbinding med gang/sykkelveg ved avkjøring til BHSS.

Riding blir av mange av høyringsinstansane oppfatta som svært konfliktfylt i høve til andre friluftsiinteresser, støling/beiting, kulturlandskap og miljø. Temaet er tatt ut av planforslag, og blir arbeida vidare med i eige prosjekt med oppstart 1. halvår 2012.

Grunneigarar sør for Javnin

- Man ønskjer ingen ny stig, korkje sykkel, eller ridestig sør for Javnin
- Sør for Javnin går trekkroute for elg, rålendt terreng.

Kommentar(2):

Alternativ med gjennomgåande sykkelrute sør for Javnin er tatt ut av planen. Etter befaringsmøte på Ø. Hedalsstølen hauste 2011 er alternativ med sykkelrute langs stølsveg mot Ersgardsstølen vidreført.

BHSS

- Traktorvegen fra Oxhovd mot BHSS skal kun være til tempotrening av hest, kan ikkje merkes til sykkel.
- Uheldig at dette blir fleirbruksveg.
- Anbefaler alt A langs RV51

Kommentar(3):

Med bakgrunn etablering av gang/sykkelveg på VA trase langs FV 51 mellom Mørken og Bamseli med foreslått vidareføring som sykkelstig mot gang/sykkelveg ved avkjøring til BHSS er trase tatt ut av planen.

Øystre Slidre Bonde – og småbrukarlag

- Kritiske til stigar i beiteområde
- Burde følgje gamle hovudstigar og stølsveg
- Riding øydelegg krøttertråkk
- Folk må lukke grinda etter seg

Kommentar(4):

Framlegg til stigar og sykkelruter følgjer i all vesentleg grad tidlegare stigar og veg.

Når det gjeld riding og stigar i beiteområde syner ein til kommentar 1.

I samband med ferdsel i beiteområde vil det bli utarbeida informasjon om ferdeslskultur og ansvar, jfr. tiltak A4 i tiltaksplan.

Javnlie sameige

- Ok med tidligare godkjente stigar
- Ikkje OK å opparbeide nye
- Ingen grunneigarar gir løyve til å opparbeide sti sør for Javnin

Kommentar(5):

Framlegg følger i all vesentleg grad tidlegare stigar. For å få til gjennomgåande sykkelruter aust-vest må enkelte strekningar opparbeidast. Dette gjeld også i all vesentleg grad stigar som oppgraderast til sykkelstig.

Trase sør for Javnin er tatt ut av planen, sjå også koentar 2.

Fylkeskommunen

- Stigplanen må defineras som en tematisk kommunedelplan som følgjer fast system for prosess og høring
- LNFR områder viktigast
- Må ha god kontakt med grunneire
- Oppfordrar til større ambisjonar ifht universell tilrettelegging
- Samordne med kart frå destinasjonen
- Skilt etter same mal
- Nye trasear kan skade kulturminne, spesielt kullgrop 41097 og 100201
- Synfaring nødvendig for gravfelt 50791 Skjenhaugen

Kommentar(6):

I overgangsperioda til ny planlov har ein vald å utarbeide planen som kommunal temaplan som blir knytt til kommunen sitt plansystem gjennom revisjonav arealdelen. Utarbeiding av planprogram vil avklare planstatus for denne type planar. Plana følgjer likevel i hovudsak planlova sitt systemi høve til prosess og medverknad.

Avklaring i høve til grunneigarane har vore eit t sentralt tema både i skiløypeplan og stig- og løypeplan. Det er i samarbeid ned grunneigarorganisasjonane utarbeida rameavtale for skiløyper og stigar, og kommunen er etter ønskje frå grunneigarane avtalepart.

Samordning med destinasjon er vektlagt både i høve til ruter og skilting informasjon. Ein må likkvel ta høgde for at ei kommunal plan på dette området vil ha eit mykje breiare temaområde enn destinasjon sitt arbeide. Vidare vil ein understreka tydinga av at alle som arbeider med tilrettelegging på eit tideleg stadium blir involvert i ein samordningsprosess. Generelt er det ønskjeleg at mest mogleg av tilretteleggingsarbeidet er planforankra for å sikre god ressursbruk og samordning.

Planen har framlegg om etablering av rullestølløype mellom Garli og Grønsvegen med total kostnadsramme på ca. 700 000 kr. I tillegg vil universell tilrettelegging vera tema i samband arbeidet med lokale tur- og kartområde.

Ridestigar er tatt ut av planen og blir vidareført i eige prosjekt, jfr. også kommentar 1. Omsynet til nemnde kulturminne blir tatt med vidare i dette prosjektet.

DNT – den norske turistforening

- Ikkje ok med ridestig opp mot Storeskag
- Ikkje ok med riding ved Vangsjøen
- Meiner kombinert bruk vil skape unødvendig konflikt mellom brukarane
- Sykkel og fottur kan gå, men ikkje riding

Kommentar(7):

Ridestigar er tatt ut av planen og blir vidareført i eige prosjekt, jfr. også kommentar 1. Synspunkta blir tatt med vidare i dette prosjektet.

Hedalen sameige

- Ikkje ok med trase frå Beitostølen til Olevatnet
- Organisert ferdsel er ulovlig slik det føregår i dag
- Må opp fysisk hinder for å kanalisere trafikken over sameiget sin grunn

Kommentar(8):

Etter befaringsmøte i Hedalstølområdet hausten 2011 er gjennomgåande sykkelrute lagt på stølsveg fram til Ersgardsstølen og vidare på g amal kjerreveg mot Javnstølen og Vinstervegen. Ønskje om ferist på Olevegen v/ bru over Oleåne er tatt i planen, jfr. tiltak C3.. I samband med ferdsel i beiteområde vil det vil det bli utarbeida informasjon om ferdselskultur og ansvar, jfr. tiltak A4 i tiltaksplan. Heimrastgjerdet sør for Beitostølen vil også redusera evt. ulemper med gjennomgåande ferdsel gjennom støls- og beiteområda på sørیدا.

Framlegg til stig melom Olevegen og Oleåne følger i hovudsak eksisterande stiga(ar). Det er framlegg om forsterking av enkelte våte parti. Ut frå dokumentasjon av beitereksler/beitebruk i samband med stølsprosjektet vurderast dette alternativet å ha lågast konfliktgrad i høve til støling og beitebruk.

Ridestigar er tatt ut av planen og blir vidareført i eige prosjekt, jfr. også kommentar 1.

Sørre Beito sameige samt Oxhovd sameie

- Positive til at det nyttast allereie eksisterande stigar
- Fleire rundt Beitostølen

Kommentar(9):

Etablering av heilårsløype i trase for B1 med forbindelse til Garli og Grønåsvegen vil vera ei betydeleg styrking av tilbudet rundt Beitostølen. Dette vil også i stor grad betra tilbudet m.o.t. tidlegløyper.

Yddin og Javnlie løypelag

- Melladnløypa ned til RV 51 v/Sebu gror igjen. Må bli et tilbud til fastbunde når være i fjellet er dårlig.
- Tverrveg under Mehovd, lage en fin rundtur.
- Stikkløype mot Javnlie aust med scooter

Kommentar(10):

Mellandløypa (grøn 34) mellom Moane/Sebu og grøn 31 er viktig samanbindingsløype . Det er registrert behov for rydding og med bakgrunn i at dette er sambindingsløype har løypa høg prioritet.

Planutkast har framlegg om etablering av scooterløype mellom Javnlia aust og grøn 21 (scooterløype).

Rundtur i Mehøvdområdet er naturleg å ta opp i samband med lokale tur- og kartområde.

Fylkesmannen

- Ventar til verneplan for nasjonalparken er klar

Valdres destinasjon

- Velja turmål som samanfell med destinasjonen sine
- Bruke kart og skilt som samanfell med destinasjonen

Kommentar(11):

Samordning av turmål og skilting /informasjon har høg prioritet i planframlegg, jfr. tiltak A1, A2, A3 og B5. Sjå også kommentar

ØS Fjellstyre

- Stig Rjupetjernet – Gråhø er lang og for omfattande inngrep
- Sykkel kan være kontroversielt og krev mye inngrep
- Alt A ved Yddin er minst inngrep
- Trase Skindro- Bjødnholen må tas ut, inngrepet overstiger det som er akseptabelt

- Meiner 75kr/m sykkelveg er for lavt

Kommentar(11):

I samband med etablering av nasjonal turistveg er det forventet auke i ferdsel/friluftsliv. Parkering og tilrettelagte stigar vil vera viktig for å kanalisera ferdsel utanom dei mest sårbara områda. Stigen vil ha enkel tilrettelegging med varding/ merking med gangbru over S. Rjupa. Det er ikkje lagt opp til auka motorferdsel aust for FV51, jfr. framlegg om definering av "sårbart/stille" område. Med bakgrunn i dette blir framlegg vidareført.

Etablering av sykkeltrase mellom Skagsvegen og Fullsennvegen blir vidareført i to alternativ. Alternativ frå Syngnestølen mot N. Trøllåsen kan gjeva fleirbruk for klopp/ bru (hovudrute stig, sykkel og Danebuløypa) og er opplevingsmessig det beste alternativet. Forvaltningsplan for Kjolaåne naturreservat vil gjeva endeleg avklaring.

Samanbinding mellom Vinstervegen og Jotunheimvegen blir også vidareført i to alternativ med båtrute over Vinstre som føretrekt alternativ.

Ved utrekning av opparbeidingskostnader for sykkelveg (hovudrute/grøn rute) er opparbeidingskostnadane auka til 100 kr pr. m.

Marit Dokken Melby

- Protesterer mot rideveg på privat gardsveg
- Etterlyser ansvarsforhold dersom noe går galt

Kommentar(12):

Det visast til kommentar 1. m.o.t. friluftsløva og ridning. Ridestigar er tatt ut av planen og blir vidareført i eige prosjekt, jfr. også kommentar 1. Spørsmålet ansvarsforhold bør takast med vidare i prosjektet.

Nord-Fron kommune

- Ridestig langs DNT opp mot Storeskag vil bli konfliktylt
- Positive til sykkelrute mellom Skindro-Bjødnholen
- Bra at fjellet tilretteleggas for rundturar

Kommentar(13):

Ridestigar er tatt ut av planen og blir vidareført i eige prosjekt, jfr. også kommentar 1

Samanbinding for sykkelrute mellom Vinstervegen og Jotunheimvegen har høg prioritet med båtrute over Vinstre som føretrekt alternativ, jfr. også tiltak E1.t

Med bakgrunn i foreløpig høyringsrunde for stigplan, ei rekke innspel frå lag/orgnisasjonar, enkeltpersonar, arbeidsmøte og synfaringar er det utarbeidd utkast til stig- og løypeplan med tilhøyrande plankart.

Planen har følgjande framlegg til visjon og hovudmål:

Visjon:

Friluftsliv for alle - for samfunn og næring

Hovudmål:

- *Friluftsliv skal vera viktig grunnlag for helse trivsel og identitet.*
- *Friluftsliv skal vera viktig opplevingsprodukt for reiselivet*
- *Friluftsliv skal vera med å legge grunnlag for utvikling av tilleggsnæring i landbruket.*
- *Natur- og kulturmiljø, landbruk og andre brukarinteresser skal ivaretakast gjennom heilskapstenking og bærekraftig tilrettelegging.*

Hovudpunkt i planutkast:

- *Organisering – samarbeid.* Planen omtalar organisering og samarbeid mellom kommune, løypelag og grunneigarane. ” Det er i samarbeid med grunneigarane utarbeida rammeavtale for turstigar og skiløyper. Tilsvarande er det utarbeida avtale mellom løypelaga og kommunen som definerar rollefordeling og ansvar.
- *Stigplan* har gjennomgåande hovudruter for fottur og sykkel aust – vest og nord – sør som hovudsatsingsområde. Planen har også fokus på universell tilrettelegging, toppturar, vassdragsnært friluftsliv, lokale tur og kartområde samt merking, skilting og informasjon. ”Støl i mellom” er sentralt omgrep i samband tilleggsnæring og reiseliv.
- *Skiløypeplan* har utvikling av Danebuløypa, heilårsløyper/fleirfunksjonsløyper, tidlegløyper samt tekniske tiltak (bruer) som hovudsatsingsområde. Felles system for klassifisering, skilting og informasjon er framheva som sentralt for turoppleving, sikkerheit og reiselivsprodukt. Innovativ fjellturisme’ sin modell for klassifisering, skilting og info er framheva med bakgrunn i utprøving i Yddin – Javnlie løypelag sitt område.
- *Friluftsområde* er definert og verdisett med utgangspunkt DN – handbok 25/04. Resultat syner at kommunen har stort mangfald av friluftsområde (funksjonsområde) med høg kvalitet. Eit særpreg er kulturlandskapet i stølsfjellet som gjev ein ekstra dimensjon til turopplevinga.
- *Motorferdsle – transportløyper – verneområde – sårbare / stille mråde:* Transportløyper er vurdert i forhold til vernevedtak for Langsua. Enkelte mindre justingar av transportløype ut frå behov og omsyn til turgåarene. Løyver blir heretter tildelt parallelt med revisjon av løypeplan. Elles er det framlegg om å vidareføra eksisterande leigekjørerordning. Framlegg om definering av området nord for Vinstern og aust for FV51 som ”sårbart/stille” område.
- *Handlingsprogram* – omtalar tilskotsordningar og andre finansieringskjelder. For planperioden 2012 – 2015 er 33 tiltak oppført i handlingsprogram. Kostnadene med tilrettelegging av stigar, sykkelruter, rullestolløyper og skiløyper er utrekna til 3, 7 mill. kr.

For meir detaljar syner ein til vedlagt høyringsutkast.

Vurdering:

Rådmannen vurderer eit godt tilrettelagt turtilbod som viktig både for innbyggjarane, tilreisande og i næringssamanheng. Eit godt tilrettelagt turtilbod for fottur, sykkel og ski vil vera sentralt i høve til å vidareutvikla kommunen som reiselivskommune, som grunnlag for utvikling av tilleggsnæring i landbruket og som grunnlag for helse, trivsel og identitet. Planprosess og heilskapstenking vil redusera evt. konflikt mellom ulike interesser, jfr. også målsetting og prioriterte tiltak i landbruksplan.

Med bakgrunn i m.a. dette har kommunen prioritert utarbeiding av stig- og løypeplan. Kommunen si rolle i tillegg til lovpålagte oppgåver vil i fyrste rekke i denne samanheng vera knytt til tilrettelegging og samordning samt funksjon som planmyndigheit.

Utarbeiding av digital kartbase vil vera sentral som grunnlag for utarbeiding av både papirbasert og digital info om turmuligheiter og natur-kulturoppleving. Med bakgrunn i at kommunen har både nødvendig kompetanse og dataverkty samt at ein slik kvalitetssikra kartbase også vil vera grunnlag for forvaltning og planlegging er det naturleg at kommunen tek på seg denne oppgåva.

Med den struktur planforslaget har vil kommunen ha eit særleg ansvar i høve til etablering av nye hovudruter for fottur og sykkel. Det er vidare gjort framlegg om inndeling av kommunen i lokale turområde/kartområde. Dette vil leggja til rette for lokal medverknad og engasjement og vil også bidra til vidareutvikling av "Fjellstafetten".

I K-sak 021/07 om kommunen sin medverknad økonomisk og administrativt i samband med skiløypeplan vart det peika på at i samband med framtidig stigplan bør løypelaga også kunne ta ansvar for praktiske oppgåver knytt til sommarløyper i sine områder. I og med alle fjellområda i kommunen no er organisert i løypelag medan resten av kommunen i hovudsak er organisert i grendelag/velforeiningar /idrettslag føreligg det god organisering på brukarsida som er viktig for gjennomføring av stig- og løypeplan. Dette vil bli tatt opp i samband med revidering av avtale mellom kommunen og løypelaga.

I same kommunestyresak vart det peika på at kommunen si rolle i samband med evt. grunneigaravtalar skulle avklarast i samband med stigplan. Opparbeiding av hovudruter for sykkel (inntil 2 m breidde) vil krevja løyve/avtale med grunneigar. Ut frå rammeavtale (kr 0,50 pr. m for sykkel) vil avtalekostnadane ligge på ca. 15 000 kr pr. år. Med bakgrunn det store verdet etablering av hovudrutene for sykkel har for utvikling av sykkeltilbodet, vil rådmannen tilrå at kommunen tek ansvar for dette i samband med gjennomføring av planen.

Etablering av hovudstigar blir i hovudsak vurdert til å kunne gjennomførast utan kostnader til grunneigaravtalar.

Total auke i avtalekostnader som følgje av planforslag (inkl. skiløyper) vil ligge på ca. 100 000 kr pr. år. Kommunen løyver i dag ca. 500 000 kr årleg til grunneigaravtalar og driftsstøtte til løypelaga. I tillegg er samarbeidstiltak i regi av løypelaga prioritert etter gjeldande retningslinjer for kommunale tiltaksmidlar (årleg ramme 75 000 kr).

Opparbeidingskostnadene for stigar, sykkelruter, rullestølløype og skiløyper er utrekna til ca. 3.7 mill kr. Finansiering vil vera ein partnerskap mellom reiseliv/næringsliv, kommune, offentlege tilskotsordningar og dugnadsinnsats. Vedtatt stig- og løypeplan vil vera viktig for å koma i posisjon i høve til offentlege tilskotsordningar og innarbeiding i kommunale handlingsplanar og budsjett.

Både avtalekostnader, driftsstøtte til løypelaga og evt. andre økonomiske bidrag til gjennomføring av stig- og løypeplan vil måtte endeleg avklarast gjennom budsjettprosess (langtidsbudsjett og årsbudsjett).

Kommunen sin administrative innsats med bakgrunn i planforslag er utrekna til ca. 8 månadsverk. I tillegg til oppfølging av tiltaksdelen i planforslag, vil det dreie seg om årleg oppfølging av grunneigaravtaler og kartbasar.

Rådmannen vurderar framlagt planutkast som eit godt grunnlag for utarbeiding av eit heilskapleg og langsiktig turtilbod som også tek vare på dei natur – og kulturkvalitetane som er ein viktig del av opplevinga for mange.

Rådmannen tilrår KUN-nemnda å leggja utkast til stig- og løypeplan ut til offentleg ettersyn i periode 20.01 – 25.02.12 samtidig som den blir sendt på høyring til råka partar.

Rådmannen legg saka fram med slikt forslag til vedtak:

Nemnda for kultur, utvikling og næring (KUN) vedtek å leggja framlegg til stig- og løypeplan ut til offentleg ettersyn i periode 20.01 – 25.02.12 samtidig som den blir sendt på høyring til råka partar.

11.01.2012 Nemnda for kultur, utvikling og næring

Behandling:

Samrøystes vedteke

KUN-007/12 Vedtak:

Nemnda for kultur, utvikling og næring (KUN) vedtek å leggja framlegg til stig- og løypeplan ut til offentleg ettersyn i periode 20.01 – 25.02.12 samtidig som den blir sendt på høyring til råka partar.

Nye opplysninger i saken etter høyring

Det er mottatt i alt 31 skriflege merknader/innspel.

Løypeforeningar – velforeningar – grendelag

1. Yddin og Javnlie løypelag

- Støtter forslaget om gjennomgående sykkelsti fra Beitostølen til grensen i Nord Aurdal -> vil kreve bru over Kjølåani mellom Sygnestøl og Nørre Trøllåsen, samt bru over Yddeoset ved utløpet av Yddin. Dette for å få sykkelsti mellom Yddeoset og Skaterudstølen. Bruene må kombineres med planlagt og eksisterende skiløyper.
- Har en kontinuerlig utvikling og forbedring av skiløypene i sitt område. Arbeider for å øke bredden på traseene til 6m. ”Stubber og stein” aktiviteten fortsetter for å tilrettelegge for tidligløyper. Grønn 23 og grønn 24 prioriteres sammen med Javnlierunden blå 20 og rød 20.
- Selstølhøgda – Skaterudstølen (ny Danebu):
 - Støtter alt. A som trase for sti og sykkelsti, men ønsker det opprinnelige alt. B som trase for skiløyper blir videreført fra bru over Kjølåani, pga alt. A er for

- brattlendt for ski ved N. Trøllhaugen. Alt. B gir sammenheng med skiløypene i N. Trøllåsen.
- Ved å legge skiløypetraseen ned til Glåmstølen, kan stølsvegen benyttes og gi mulighet for tidligløyper. Skiløype på stølsveg og snødekt fossen mark vil neppe gi skade på vegetasjonen i myrlendt område -> forutsetter at en felles bru bygges for å kunne bruke løypemaskin med bredde 4 meter.
 - Løypetraseen vil gi en unik mulighet for tilgang til høyfjellsløypene.
 - Tekniske tiltak:
 - Klopp / bru over Kjøleåne mellom Sygnestøl og N. Trøllåsen må tåle løypemaskin med bredde 4m
 - Ny bru over Yddeåni v/utløp Yddin. Ber om at denne bygges tidlig i planperioden og før bru over Kjøleåni -> mulighet for samarbeid om løypekjøring mellom Melladn og Yddin og Javnlie løypelag.-> må tåle løypemaskin 4m. Ber om utgreiing av prosjektet inneværende år.
 - Endringer i Javnlie:
 1. Knytte Javnlie Aust til eksisterende grønn 21. Denne tilknytningen er etablert og kjøres med scooter inneværende sesong.
 2. Løypelaget vil ta kontakt med Veglaget om denne traseen i sommer.
 3. Omlegging av blå 6 ved Gamma. Denne traseen kjøres nå med løypemaskin
 4. Dette sees i sammenheng med punkt 3
 - Ber om at scooterløypa mellom grønn 21 g blå 20 videreføres i den nye løypeplanen. Dette for å få en liten rundløype spesielt rettet mot de yngste skiløperne.
 - Mener kommunens bidrag til løypelaget bør økes betraktelig kommende år. Løypelaget står ovenfor betydelige oppgaver for å utbedre løypetrassen bl.a. for å tilby tidligløyper. Ber om at det også i framtiden avsettes midler i budsjettet til dette formålet.

Kommentar:

Alternativ A for heilårsløype mellom Sygnestølen og N. Trøllåsen vurderast som beste alternativ i forhold til aksept i forvaltningsplan for Kjølaåne naturreservat, jfr. uttale frå Fylkesmannen. Alternativ B råkar i større grad verneverdiane i naturreservatet og vil dermed neppe få aksept i forvaltningsplan. Kan ikkje sjå terrenget mot N. Trøllåsen vil vera problematisk for ny skiløype.

Evt. auka driftsstøtte til løypelaga må takast opp i samband med budsjettprosessen. Støtte frå kommunale tiltaksmidlar til tiltak gjennomført av løypeplaga har etter gjeldande retningslinjer høg prioritet.

Fyrste moglege tidspunkt for utgreiing av ny bru over Yddeosen foreslåas endra frå 2014 til 2013.

2. Melladn Turløyper

- Gjennomgående hovedrute (sykkel) mellom Etnelie og Røgnsfeten
 - For de som sykler og ønsker krysse over fra Etnelien til Røgnsfeten må disse komme fra Lie og Tansberg. Da er det allerede gode traseer for å sykle over Liaåsen til eller viua Tansberg og nord / øst for Tansbergfjorden til Nisaladn og inn på stølsvegen fra Skrautvål og videre innover krysning av Etne og videre norover stølsvegen, til den kommer inn på stølsvegen Moane – Fullsen. Dette er litt lenger enn Etneli – Røgnsfeten, men ikke så stor omvei at man må foreta store inngrep i foreslått sti.
- Endringer i området Bjødnahelet – Luskeråsen – Midthøgda – Øyangsli

- Videreføring av denne tilførselsløypa fra Luskeråsen rett over til Bjødnahelet vil gi en rundløype og også bedre atkomsten for hyttefeltet Bjødnahelet. Viktig å bemerke at det må sees i sammenheng med en løsning mot Hestekampen – Midthøgda i retning mot Vangsjøen slik at denne også kan bli maskinkjørt. Viktig for å få til gode tilførsel / rundløyper er at det er et godt miljøtiltak, da hytteierne ikke trenger å bruke nærmeste skiløype og at maskinjørte løypene vil dekke de tettest bebygde hytteområdene.
- Klopper og bruer
 - Maskinprep. Skiløyper nord / øst for Yddin vil være en kostbar trase i forhold til at det blir tur/retur trase i et område med lite hytter. De fleste av disse hyttene er knyttet til eksisterende løypenett, og finansiering av løypenett avhenger av kost nytte vurdering for hvilke traseer som skal kjøres.
 - Etablering av bru over Kjølaåni mellom Sygnestølen og N-Trollåsen for eventuell fremtidig løypetrase som skal kjøres.
 - Etablering av ny bru over Buahaugen bør taes med i planperioden
- Scooterkjørt skiløype til toppen av Skarvemellen bør være unødvendig. De som ønsker å gå dit bør ta på fjellski og lage egen løype fra traseen som kjøres opp bak Rundemellen. En del av fjellets opplevelse er at det ikke kjøres spor over alt.
- Inntegnet ny trase Beitostølen – Danebu nord og øst for Yddinvannet til Skaterudstølen vil bli en tur retur løype, og ikke et tett bebygd hytteområde. Melladn turløyper sin trase over Midthøgde – Rennsenn er nesten ikke synlig, og er en langt viktigere trase å prioritere. Det kan være viktig å etablere en rundløype av Melladn turløyper fra Skatrudstølen – N- Trøllåsen – Synhaugen – Skaterudstølen. Den vil dekke relativt mange hytter / brukere ifht løypekostnader.

Kommentar:

Foreslått alternativ sykkelrute til rute Etnlie – Røgnsfeten via Nord Aurdal vil vera ein relativt lang omveg for dei som ønskjer å bruke hovudrute for sykkel mot nord. Spørsmålet bør vurderast nærare i samband med detaljplanlegging.

Ny maskinpreparert løype mot Bjødnahelet frå ny maskinpreparert løype mot Luskeråsen er enkel å realisera (gamal stølsveg) og foreslås tatt inn som ny maskinpreparert trase på sikt. Trase frå Luskeråsen mot Hestekampen - Midthøgda – Vangsjø vurderast ikkje som realistisk for maskinpreparering i denne planperioda. Vil krevje betydelege terrenginngrep med høg kostnad.

Med bru over Kjølaåne og ny bru over Yddeosen vil ny Danebutrase mellom Selsstølshøgda og N. Trøllåsen (øvre Danebutrase) inngå i rundløype med grøn 30 (nedre Danebutrase). Trase over Rensenn – Midthøgde er ikkje aktuelt alternativ, jfr. kriteriar for hovudløype/Danebuløype i løypeplan s. 18.

Alternativ for kryssing elva v/ Buahaugen må utgreiast. Om det er realistisk og etablera kryssing i planperioden er avhengig av alternativ/kostad og muligheiter for finansiering.

3. Beitostølen Løypeforening

- Valdresflya:
 - Positive til skiløyper på Valdresflya.
 - Viktig at området er så stort som det er inntegna på kartet, slik at traseene kan forandres med snøforholda. Ønsker å trekke det sør – østre området, på skravuren på kartet, helt bort til Fisketjednet.

- Ønsker å tilrettelegge for fiskeing for funksjonhemmede på sommeren.
 1. prioritet: få til en fiskeplass for handicappede ved et av fiskevatna på Valdresflya.
 2. prioritet: få til en rullestolsti opp på Fisketjendnuten. Den er nærmest vandrehjemmet og har flott utsikt. En tilrettelagt sti vil også være et lavterskel tilbud for andre turister som besøker flya.
- Sykkelveg Skindro –Bjødnhølen
 - Svært positive til en tursti som kan sykles mellom Skindro og demningen på Vinstervannet.
 - Liten tro på båtløsningen over Vinstervannet. Vanskelig å se at noen vil sitte der og vente til det kommer en syklist.
 - Ønsker å fokusere på en sti som kan brukes av alle og som er så god at den sykles på. Sammenkoblingene av de andre stølsveiene for sykling er et veldig viktig tiltak.
- Andre innspill som er viktige i et 1-3 års perspektiv:
 - Ønsker at løypa rød 4 fra Trøllhøvd til Fleinsendin og over Raudalen klassifiseres som maskinprep. Løype- En av de fineste løypene de har når det er fint vær og de ønsker å kjøre denne med tråkkemaskin på sikt. Da må traseen utenom islagt vann.
 - Endring av rød 2: ønsker å legge denne fra Veslefjorden opp til Heklefjell og ned til Båtskardstølen i stedet for opp til fylkesvegen i Båtskardet. Traseen på gås opp på sommerstid før den kan tegnes eksakt på kart.
 - Stikkaløypa fra Haugseter til Skindro / rød 3 bør endres til periodevis scooterprep. Det er ei styrke for Beitostølen å ha Haugseter som betjent varmetue når de har åpent. Gjестene ønsker å gå runder ov ved endring fra stikkaløypa til prep. Løypelegger vi bedre til rette for dette.
 - Løype fra Valdresflya til Beitostøeln. Alt. 1 fra vandrehjemmet på østsiden av FV52, rundt Steinstogonuten ned til Lykjestølane og Bygsin til raud 2 i Veslefjorden. Alt.2 Vandrehjemmet – Breiløypa – Bygdishheim – demningen – lappcampen – rød2 i Veslefjorden. Denne løypa er tenkt brukt i forbindelse med eks. turrenn på våren. Ideen om turrenn er i en tidlig fase, men ønsker at det kan kjøres løyper på en av de foreslåtte strekningene eks 2-3 uker på våren
 - Løype rundt Grønolshøvda: fra brua over Raudøla gjennom Grønolslie opp til hyttefeltet ved Tåbakke, sør for skytebane opp til blå2
 - Scooterprep. Løype på baksiden av Bitihorn fra Bygdin Hotell til Fleinsendin.

Kommentar

Området øst for FV51 er foreslått som sårbart/stille område(jfr. kart motorferdsel m.m.) dvs. området skal ha ekstensiv tilrettelegging med muligheter for skigåing utan preparerte løyper. Ei mindre justering av arealet mot Fisketjernet vil ikkje i vesentleg grad bryte dette prinsippet, og kan akseptast under føresetnad om aksept frå grunneigar.

Tilrettelegging av fiskeplass for rullestolbrukarar ved Fisketjernet evt. Rjupetjernet er drøfta med grunneigar og det er konkludert med at spørsmålet utgreiast i planperioda, jfr. nytt tiltak D3. Pga stigning er det neppe realistisk å etablere rullestolveg til Fisketjendnuten.

Ønsket om å oppgradere raud 4 Trøllhøvd – Fleinsendin – toppen av Raudalsheisen er krevjande både med bakgrunn i viltinteresser og terreng. Tiltaket kan evt. utgreiast i slutten av planperioda, jfr. nytt tiltak F14.

Omlagging av raud 2 frå trase gjennom Båtskardet (FV51) til trase frå Veslefjorden over Heklefjell til Båtskardstølen vurderast som planfagleg lite konfliktfylt og kan truleg

gjennomførast dersom aksept frå grunneigar og egna trase kan lokalisrast. Innarbeidast som trase på sikt. Sjøast i samanheng med trase for vårskirenn over Valdresflya mot Beitostølen. Bør vurderast i samarbeid med Vang og Vågå kommuner om det kan etablerast vårskirenn frå Riddarsparanget til Beitostølen, jfr. historisk forankring.

Oppgradering av stikka løype mellom raud 3 – Haugseter til periodevis scooterpreparert løype. Planfagleg ingen vesentlege merknader til dette, og foreslås imøtekome under føresetnad om aksept frå grunneigar. Løype får dermed same status som svart 4 Karifjord – Haugseter.

Framlegg til løype bru Raudøla - Grønolslie – Tåbakke - blå 2 vil krevja omfattande utgreing og foreslås utsett til neste planperiode.

4. Øyangen vel:

- Ber om oppgradering av mateløypa fra Øyangslia / Øyangen / Vangsjø så den kan kjørast med løypemaskin
- Støttar oppgradering av scooterprep. Løype over Rundemellen til maskinpreparert løype
- Ber om at det blir vurdert oppjustering av scooterløypa frå Øyangslia til maskinprep. Løype.

Kommentar

Området sør for Koltjerna er krevjande i høve til etablering av maskinpreparert trase. Vurderast i løpet av planperioden. Scooterløypene på den same strekninga vurderast samtidig.

5. Moane Vel

- Ber om å få inkludert gamle stier / reksler frå Moane og Rogne Øverbygd mot Alundhøvda og Øverliberget med forbindelse til Jødmannsstølen og Øyangen / Fiskeløyse. Dette er rydda på privat initiativ.

Kommentar

I denne planperioden er det hovudruter for fottur og sykkel som har hovudfokus. Lokale ruter som dette blir arbeida vidare med i samband med lokale tur- og kartområde, jfr. tiltak B6.

6. Beitostølen vel

- Positive til planen og mener en felles mal for skilting og merking for hele Valdres vil være en styrke.
- Legger spesiell vekt på utvikling av sykkelruter som positivt og mener det bør utvikles bedre muligheter for rundturer. De ser spesielt positivt på at kommunen ser på hvordan det kan etableres sykkelrute forbi H. Heimdalsstølen uten å komme i konflikt med aktiv støling.
- Positive til utvikling av ”støl mellom”
- Positive til fokus på helårs- / multifunskjonsløyper og hovedløyper.
- Mener det er viktig å opprettholde de mindre løypene ved rydding og utbedring.
- Ønsker å få vurdert behov for flere alternativ familjeløyper i bjørkeskog da mye av løypene er vindutsatte.
- Positive til beredskapsløypa, men bør da også se på parkeringsproblemet.
- Bekymret for forslag om P-plass ved Grønåsvegen / Høgdebassenget. De hevder at P-plass foreslås i sårbart terreng og at åpning av biltrafikk på helårsbasis vil medføre

gjennomgangstrafikk som vil være direkte ødeleggende for etablerte hytteområde. Ber om at det vurderes andre tilbringer muligheter.

Kommentar

Ønske om flere løyper i bjørkeskog, dvs. grønne løyper. Det er totalt 37 km skjerma løyper i området Beitostølen – Raudalen. Resten er blå løyper som også er delvis skjerma. Planen har i tillegg inne rundløype rundt felles beitet i sentrum (grøn 1) med sambinding til skistadion. I denne planperioden har tidlegløyper/heilårsløyper og beredskapsløyper høgst prioritet.

Det er ingen planer om parkeringsplass ved høgdebassenget.

7. Luskeråsen vel

- Støtter forslaget om sykkeløype som binder Skagsvegen og Fullsendvegen sammen. Foreslår i tillegg å prioritere sykkelrute som går fra Bukono – Rollistølen mot Yddin P-plass for å få en brukbar rundløype når C5 / F6 blir ferdig
- Foreslår å prioritere tilrettelegging for at ”gml. Vei mellom Flagstødlægret og Kvitfeten” blir utarbeidet til sykkelsti -> rundløype fra parkeringen v / S. Trøllåsen
- Fornøyd med at de har sikret Luskeråsen ny trase fram til løype 31 ved egeninnsats siden januar d.å. Hevder at dette i tillegg til å gi lettere adkomst til hovedløypenettet også har redusert biltrafikken fra Luskeråsen til Vangsjøen, Yddin og andre steder -> miljøprosjekt.
En utvidet løype videre fra Luskeråsen rett over til Bjødnahelet vil gi rundløype samt lettere adkomst for hyttefeltet i Bjødnahelet.
- Spør om ny maskinprep. Trase fra løype 30 til 31 forbi Bukono betyr at scooterløype mellom Skatrudstøl og åna som renner ut i Vangsjø, vest for Bukono blir tatt bort. Foreslag til ny trase: fra løype 30 ved Skatrudstøl til løype 31 der 31 krysser Fullsennvegen vest for Bukono. Det blir da 2 overganger mellom 30 og 31 samt rundløype for løypemaskin.

Kommentar

I denne planperioden er det hovedrutene for sykkel nord – sør og aust – vest som er prioritert. Enkelte runderalternativ med utgangspunkt i hovedrutene og som ikke krev omfattende tilrettelegging er vist på kart. Dette gjelder m.a rute Bukono – Rollistølen – Yddin (ca. 100 m må opparbeidas ved S. Veslestølen) og Flagstødlægret – Kvitfeten.

Det foreslås adkomst til Bjødnahelet ved å oppgradere scooterløype frå ny maskinpreparert løype grøn 31 – Luskeråsen. Evt. rundløype vurderast i neste planperiode.

Maskinpreparert løype mellom Bukono og grøn 31 ligg inne i planforslag. Dette opnar for fleire rundturar som også inkluderar framtidig øvre Danebutrase mellom N. Trøllåsen og Selstølhøgda.

8. Midtre Hegge og Dale Grendelag

Har lagt ved kart med inntegnede forslag til skiløyper for sitt område. Forslaga er ikke avklart med grunneiere, men det er noe de gjerne gjør utover våren.

- Grendeløyper i Daleområdet
- Forbindelsesløyper mot nye Lidar skole fra grendene rundt

Kommentar

Det foreslås at grendeløyper i Daleområdet med evt. tilknytning til løyper i V. Slidre blir prioritert saman med evt. lokale løyper i tilknytning til Lidar skole. Trase mot sør (Varpet) er det naturleg å avvente med bakgrunn i planene om VA trase.

Grunneigere - sameiger

9. Hedalen Sameige

- Tiltak C3 sykkelsti : kommunen bør sette i stand sykkelstien fra Beitostølen til Lidar først. Det må settes i gnag tiltak dersom det blir problem med dyr og stølsdrift. Skilting og informering om dyrehold og atferd i møte med dyr ønskes
- Rute Ole – Røyneåsen : sameige ønsker ingen nye stiger i terrenget da dette lager nye rekser og ruter for husdyr og stølsbrukere mister noe av kontrollen over dyra.
 - Forslag: bruk nåværende vei fra Melbystølen vi Øystre Hedalsstølen til Ole.
- Bru over Oleåni: Bru må lages slik at dyr ikke kan passere over brua

Kommentar

Traseen frå Bamseli/BHSS mot Mørken var opphavleg meint som underlag for skiløype/turveg. Det står framleis at fleire uløyste spørsmål både knytt til erverv av grunn og finansiering. På sikt vil traseen få standard som sykkelveg. Det sentrale spørsmålet er om mange vil ta denne omvegen i samband bruk av gjennomgående sykkelrute frå Olevegen til grense Nord Aurdal.

Vår vurdering er at den beste løysinga vil vera å tilrettelegge meir naturleg rute som gjev mykje større kontroll/styring med framtidig ferdsel. Det er mange merknader til både hovudstig langs Olevatnet og sykkelrute frå Helsesportsenteret til Olevegen. Forslaget om å leggja både hovudstig og sykkelrute langs Melbystølsvegen og vidare mot Røyneåsen er med bakgrunn i høyring samla sett vurdert som det mest aktuelle alternativet. Trase mellom Melbystølsvegen og Røyneåsen er vist i øvre (gamal stig) og nedre alternativ (VA trase). Dette gir ingen nye korridorar og tek omsyn til støls- og beiteinteressene både på Heimmre og Øystre Hedalsstølen. Fallkart for elg dei siste 35 åra syner også at området langs Melbystølsvegen og VA traseen i liten grad blir nytta til elgjakt. I det aktuelle tidsrommet for ferdsel er det heller ikkje dokumentert andre spesielle viltinteresser/naturinteresser i området.

Utarbeiding av info/oppslag i samband med ferdsel i støls- og beiteområde har høg prioritet, jfr. tiltak A6. Bru for skiløype over Oleåne vil bli stengt i sommarhalvåret. Heimratsgjerdet som vil vera i full prøvedrift 2012, vil også redusera evt. ulemper med gjennomgående ferdsel i støls- og beiteområda på sørsida.

10. Referansegruppe grunneiere – midtre

- Mener at planen i størst mulig grad bør bruke eksisterende vann og kloakktraseer samt høgspenntraseer i tilrettelegging av løyper og stier
- Ba i kommuneplanarbeidet om sti langs Fjellsetervegen som kom ned i skiheisområdet. Den er nå lagt i det bløtteste partiet på Garli myrene -> hevder dette ikke er i samsvar med kommunedelplanen og bør endres.
- Det er tegnet inn løyper langs Fintøppvegen og i nedkant av fellesbeite. Viser til referat fra synfaring 24.06.11, og hevder at det ikke er hensyntatt ønske fra Magnhild Strand om å følge vann og kloakktraseen.
- Liten forståelse for forslag om ny løypetrase langs Beitostølvegen fra ”Storesvingen” ->Vanskelig terreng
Foreslår å legge denne opp langs Hansantkjednet og videre i nedkant av Fellesbeite -> kryssing flytting av undergang av Beitostølsvegen -> unngå store skjæringer langs Beitostølsvegen

- Går imot trase ved Finntorpvegen da denne kommer inntil hytteveggen på eksisterende hytte, g.nr.3 b.nr.358. Mener det er lagt til rette areal på andre siden av Finntøppvegen fra grunneiere Marit og Olle Rosendal (3/15).
- Mener kommunen bør prioritere ressursbruk på bygging og utvikling av løypenettet, fremfor bruke ressurser på overganger og underganger.
- Mener det bør plasseres ut søppelstativer ved utgangen av en del løyper og stiger.
- Ønsker å bli tatt med på råd i de områder de har pekt på.

Kommentar:

Stigplan omfattar hovudstigar og nemnde stig langs Fjellsetervegen er dermed ikkje med på plankart. Lokale stigar vil vera ein del av arbeidet med lokale tur- og kartområde, jfr. tiltak B6.

Kommuneplan kan ikkje endrast gjennom løypeplan som er heimla i motorferdsellova/kommunal forskrift . Skal trasear endrast langs Finntøppvegen og nedre kant av fellesbeitet må dette skje gjennom eigen prosess i høve til kommunedelplan (plan- og bygningslova).

Trase langs Beitostølvegen er ein del av rundløype for Kklyppemyrhaugen. Traseen er ikkje synfar,t og dersom det syner seg at større terrenginngrep må til går den ut. Alternativ rute langs Hansatjednet vurderast i neste planperiode.

Når det blir tilrettelagt for ferdsel har tilretteleggar også eit visst ansvar for tryggleiken. Grøn 1 er svært viktig løype ut frå sentrum, og skibru over Beitestølvegen har høg prioritet og bør etablerast.

Ved utplassering av søppelbøtter ved utgangen av ein del løyper og stigar må ansvar for innkjøp, drift og vedlikehald avklarast. Spørsmål om betre info og haldningsendring bør truleg vera det første tiltaket.

Ved oppstart av gjennomføring av vedtekne tiltak skal det vera detaljplanprosess der høvet til grunneigarog spesielle brukarinteresser skal avklårast nærare.

11. Stølsbrukarar i Lykkja (John Ivar Lykken)

- Ber om at hovedturløype frå Trollåsen til Bitihorn ikkje blir merka. De frykter den økte trafikken vil være til hinder for de som bruker området som beite til bl.a. geit. De frykter geitene vil slå følge med turister opp på Bitihorn og videre. De er også redd for at økt trafikk her vil være til hinder for tankbiler o.l på snuplassen på Hødnstølen

Kommentar:

Ser utfordringane med at turstig blir gåande så nær stølslag med aktiv drift (geiter). Rute blir derfor lagt om frå Båtskardet i retning Velumskardet – Bitihorn.

12. Grunneigere Heimre Heddalsstølen: Arne Sælid Hanslien, Gudrun Kristine Sælid, Terje Hålmoen, Nils Nøbben, Mary Ann Nøbben, Oddrun Heggom, Sigrid Bratvold og Odd E. Bratvold

- Viser til tidligere skriv og uttalelser i saka, sist dater 14.06.2010
- Mener at de stiene og løypene som er tegnet inn i støls og beiteområdet i Heimdre Heddalsstølen ikke tar hensyn til stølsnæringa
- De ser det som viktig å samle alle turløypene etter ei og samme lei:

- Bruke gang og sykkelvegen (VA traseen) ved FV 51 som hovedrute for sykkel og fottur.
- Bruke turløypa rundt Sørre og Nørre Knausen som ei øvre løysing, evt. Ei fottur – rute som tar utgangspunkt i høydebassenget ved Røyne stølen og videre etter slaen (langs Tutjernbekken) der skiløypa går mellom Synberget og Tutjernet mot Olevatn (må oppklares med oppsitterene på Melbystølen). Eller bruke stien langsmed Olevatn som går sammen med turløypa rundt Knausane.
- Danebuløypa følger øvre traseen inn til Olevatn og videre til Øysterlie som i dag.
- Tidligløyper legges til Valdreflye jfr. Plan
- Bruke området rund skistadion
- Området er også jaktterreng og det må da settes opp informasjon om stenging av turtraseene i jakta, eller andre tiltak
- En arm av Danebuløypa går inn i løypene til BHSS. Dei trur at BHSS ikke ønsker større trykk i disse løypene for sine pasienter. De ønsker ikke mer trafikk inn i et allerede belasta støls og beitemråde.

De krever at inntegnet sykkeltrase mellom BHSS og stølene skal ut av planen. Godtar ikke opparbeiding / tilrettelegging av nye tur ruter i dette området

Kommentar:

Viser til kommentar pkt.9 (Hedalen sameige).

Faglag

13. Øystre Slidre Bondelag

- I utgangspunktet positive til planen.
- Stier og løyper bør tilrettelegges slik at grunneigere ikke har ulemper i sin drift av arealet / eiendommen sin
- Mener det er viktig at det må være mulig å endre / flytte traseer i framtida:
 - Midlertidig i forbindelse med skogsdrift, byggeoppdrag osv
 - Permanent som f.eks vinterbrøyta veger, hytteutbygging og andre næringsinteresser.
- Permanent skilting som står hele året vil være bra. I tillegg til relevante opplysninger om løyper og stier bør de inneholde info om beitedyr / bruk og båndtvang og lanbruksinteresser som lukke grind, tlf / e-post om man finner syke / skadde dyr.
- Ved tilrettelegging av stier/løyper må det tas hensyn til at deler av disse også vil bli brukt av beitende dyr. Det må evt. Settes opp gjerder / grunder der det blir problem at beitedyr ”raklar” etter traseen og tidligere beitemønster endres. Eks: dannes veier som fører til områder der beitedyr ikke ønsker (hyttefelt og lignende)
- Mener det er mest fornuftig å bruke samme traseer sommer og vinter. Best med tanke på skilting, styre folk dit vi ønsker. Vil ikke gjelde alle områder, der det blir gjort avtale om skiløyper vinter, må det kunne stenges sommer.
- Ved merking av stier og løyper må det tas hensyn til parkering. Er det lite parkeingsmuligheter i et forbindelse med planlegging av trasee må dette tas med i planlegging. Dette for unngå konflikt med eks. melkebil, dyretransport o.a.

Kommentar

Rammeavtale for skiløyper og opparbeidde stigar utarbeidd i samarbeid mellom faglaga og grunneigarane vurderast i stor grad å ivareta ønskje i kulepunkt 1 og 2.

Både hovud ruter for sykkel og fottur nyttar i stor grad eksisterande vegar/stigar. Planen har fokus på heilårsruter, men stigar og skiløyper har ofte motsette lokalisringskriteriar (fastmark – myr), slik at det er avgrensa strekningar det ligg til rette for fellesruter.

Utarbeiding av info/oppslag om ferdselskultur i beite/stølsområde har høg prioritet, jfr. tiltak A6.

Ved oppstart av gjennomføring av vedtekne tiltak skal det gjennomførast detaljplanprosess der høvet til grunneigar spesielle brukarinteresser skal avklårast nærare. Spørsmål om parkering vil vera ein naturleg del av denne prosessen.

14. Øystre Slidre Bonde- og Småbrukerlag

- Kritisk til planen og meiner det er feil å bruke Landbruksplanen som "alibi" for gjennomfør sti og løypeplan.
- Turbruk til fots og sykkel bør samles på gang- og sykkelvegen langs fv.51 og eter hovedsier / stølsveger og ikke gjennom beiteområder.
- Danebuløypa må følge trase som ikke sjenerer andre og annen bruk
- Frykter at rafikk i beiteområder vil føre til at søppel og hundemøkk vil bli spist av beitedyra med de konsekvenser det får.
- Mener at turister viser lite ansvar for å lukke grunder, noe som fører til ekstraarbeid for landbruksnæringa.
- Ridning har ødelagt krøtterstier så bufeet ikke kommer fram.
- Mener den organiserte ridningen er ulovlig slik den foregår i dag, og mener den må foregå på egen grunn.
- Godtar ikke at det blir lagt til rette for organisert ferdsel i et område med støls og beitebruk, jaktterreng og viktige hekke og leveområder for fugl, og kalve og leveområder for hjortevilt samt trekkruiter for elg.
- Storfte og måfe vil instinktivt følge stier og veger frem til turiststeder og dyreeierne får klager og urettmessige erstatningskrav og ekstraarbeid.
- Dersom stiplanen blir et hinder for landbruksnæringa (stølsdrift / skogsdrift), må kommunene stilles til ansvar og gårdbrukerne kommer til å kreve erstatning for evt. Ekstra kostnader og merarbeid som dette måtte medføre.
- Ønsker å bli tatt med på råd

Kommentar

Stig- og løypeplan er oppfølging av prioritert tiltak i gjeldande landbruksplan vedtatt av kommunestyret. Det er administrasjon sin oppgåve å gjennomføre vedtak i kommunestyret.

M.o.t. kulepunkt 2, 4, 5, 8 og 9 syner ein til kommentar pkt.9 (Hedalen sameige).

Kommunen har hatt kontakt med Mattilsynet/Vetrinærinstituttet i samband med spørsmålet om overføring av parasitter frå hundemøkk til beitedyr. Konklusjon er at sansynlegheita for dette er svært liten.

Temaet ridestigar er tatt ut av planen og blir tatt opp i full breidde i eige prosjekt.

Planen har også som mål å legge til rette for tilleggsnæring i landbruket. Dette er oppfølging av tiltak i vedtatt landbruksplan.

Institusjonar - næringsforeningar

15. Beitostølen helsesportsenter (BHSS)

- Ønsker å delta aktivt i praktisk utvikling – der institusjonen har interesser eller kompetanse til å bidra:
 - Generell fokus på universell tilrettelegging av nye traseer
 - Prosjektering, finansiering og opparbeiding av planlagte traseer i BHSS sitt område

Kommentar:

Svært positivt at BHSS vil bidra med kompetanse og på annan måte i arbeidet med universell tilrettelegging som er eit hovudtema i planforslaget.

16. Beitostølen utvikling

- Positive til planen. Nevner spesielt at sykkelproduktet blir forbedret i kommunen og tilretteleggign for funksjonshemmede på Valdresflya.
- Ser det som viktig å utnytte Valdresflya på en bedre måte vår og høst
 - Ønsker å legge en løype fra Vandrehjemmet til Bygdin for sammenbinding med eksisterende rød -> planlagt turenn samt fin løype etter flya åpner på våren.
- Rød 4 er en viktig utviklingsmulighet for løypenettet på Beitostølen. Det bør derfor utarbeides i planen at denne kan maskinprep. Og at den da flyttes til en ny trase slik at den ikke går over vann.
- Rød 2 trenger å utarbeides siden en stor del av løypa ikke kjøres og går på vegen fra Smørkollen til gjennom <båtskardet. Det bør derfor legges en nye trase opp ved Båtskardstølen og videre inn til der rød 2 går i dag, og i tillegg at denne merkes som maskinprep. løype. Har høy prioritet fra deres side
- Positive til sommermerking. De har to prioriterte turer som ønskes ivaretatt i planen; Rasletind (toppen) og Gråhø med avstikker til Store Nuten.
- Fotturer og stier kan fortsatt utvikles, bl.a er tilrettelegging i skogsområder noe som bør omtales i planen for å sikre mangfoldet i kommunen.

Kommentar

For kulepunkt 2-4 syner ein til kommentar pkt. 3.

I denne planperioden har planen hovudfokus på hovudruter for fottur og sykkel. Tiltak B6 (lokale tur og kartområde) vil imidlertid i stor grad fange opp stigar/tilrettelegging i bygda/skogsområda.

OFFENTLEGE INSTANSAR

17. Vestre Slidre kommune

- Positive til planen.
- Påpeker viktigheten av at planen eksporteres ut i sosi – format etter følgende fellesmal: *SOSI produktspesifikasjon for tur og friluftsruter*. Vktig for å få en felles kartdatabase for alle kommuner.

Kommentar

Det er kurant å eksportere vedtatt plan til SOSII. Utfordringa med SOSI- standarden er at den er for 'grovmaska' på tema som natur, friluftsliv og kultur.

18. Nord Frøn kommune

- Ingen merknader

19. Vang kommune

- Ber også om at kommunen bruke sosi – produktspesifikasjon for sti og turløyper.

Kommentar

Det er kurant å eksportere vedtatt plan til SOSI. Utfordringa med SOSI- standarden er at den er for 'grovmaska' på tema som natur, friluftsliv og kultur.

20. Fylkesmannen i Oppland

- Positive til plan med forbehold om at de anbefalte tiltak i planen omfatter må vurderes i og endelig avklares i gjennom utarbeiding av forvaltningsplan for verneområda omkring Langsua.
- I utgangspunktet ingen innvendinger mot transportløype til Haldorbu og Storeskag i Haldorbu landskapsvernområde og gjennom Kjølaåne naturreservat. Motorferdsel langs disse krever disp. fra verneforskriften. Transportløypa blir da aktuell trase for kjøring gjennom verneområda etter disp fra verneforskriften.
- Stikka løyper samsvarer med tidligere innspill fra FM i forbindelse med sti og løypeplan samt verneplan for Langsua. Gjør likevel oppmerksom på at det ikke er fullt samsvar mellom planen og trasear vist i oversiktskart fra DNT
- Aksepterer skiløype gjennom Kjølaåne naturreservat men anbefaler trasevalg etter alt. A -> oppnår samlokalisering med evt. Sykkeltrase gjennom naturreservatet og denne traseen gir bedre løsning i forhold til verdier knytt til fugl og myr i reservatet => anbefaler ikke trase B
- Sykkelrute gjennom Haldorsbu landskapsvernområde på veg og kjørespor. Opparbeiding av disse kan ikkje skje utover dagens standard.
- Tar særlige forbehold om, jf. Forvaltningsplan for verneområda:
 - Sykkelruta langs Langsua NP mellom Skindro og Nedre Bjønnhølen
 - Sykkelruta gjennom Kjølaåne naturreservat
 - Treningfelt for fuglehund i Langsua NP.

Kommentar:

Påpeika omsyn i uttale frå Fylkesmannen vurderas å vera ivaretake i planforslag.

21. Statens vegvesen

- Tiltaket C8 – sykkelrute mellom BHSS og Mørken, som fylkeskommunen står ansvarlig for finansiering, , ikke ligger i handlingsprogrammet for fylkesvegnettet 2010-13. Dersom det ønskes midler til tiltaket må ønsket meldes inn i forbindelse med nytt handlingsprogram
- Statens vegvesen står ansvarlig for tiltak F1 – utbedring av undergang av FV 51. De står også oppført som ansvarlig for finansiering. Kommunen har påtatt seg arbeidet med å regulere inn skiløypetrase her, men ikke gjort avtaler som forplikter vegvesenet til å finansierer tiltaket.
- Ber om at informasjon om ansvar og finansiering blir retta opp i planen.

Kommentar:

Tiltak F1 og C8 i tiltaksplan blir retta opp.

22. Oppland fylkeskommune

- Det er nevnt i planen at traseane for rullestol ikke bør ha stigning over 10%. Dette er for mye ut fra normen som brukes i dag. Normal stigning bør være maks 5% og maks 8,3% over korter strekninger
- Savner referanser til Valdres natur- og kulturpark organiserer arbeid med løyper og stier i valdres finansiert bl.a gjennom LUK midler fra KRD.
- Planen bør koblest opp mot arbeidet med tilrettelegging slik at en kan ha et overordna grep med skjøtsel og skilting av kulturminne.
- Etterlyser kulturminnelova under nasjonale og regionale rammer
- Flere av de planlagte og eksisterende ligg nær eller er konfliktfylte med tanke på automatisk freda kulturminner. Dette gjelder sykkelruta mellom Beitostølen og Nord-Aurdal samt multitrackløypa på sørsida av vinsternvannet.
 - Sykkelruta mellom Beitostølen og Nord-Aurdal vil i hovedsak gå langs eksisterende stølsveger, men det er behov for opparbeiding på flere strekninger. Ruta går gjennom område med stor tetthet av automatisk freda kulturminner knytt til jernframstilling- må ta utgangspunkt i registreringer i Askeladden
 - Multitrackløype på sørsida av Vinstervatn: mellom Gravolsodden og Gravalstjernet er det et fangstanlegg for rein. Den planlagte løype går tvers gjennom fangstanlegget. Denne traseen krev disp. fra kulturminnelova. Videre kan områda langs vannet ha potensiale for funn av boplasser langs vannet. Moderne tråkkemaskiner medfører slitasje og skade på automatisk freda kulturminne.
- Viser til fråsegn datert 15.6.20110 der de kommenterer at stien gjennom gravfeltet ved Skjenhaugen må flyttes.

Kommentar

Det er referanse til Valdres natur og kulturpark s. 17.

Fylkeskonservatoren har utarbeida plan for tilrettelegging av kulturminner på Beitostølen. Det er dermed naturleg at dette området blir prioritert, og at dette blir ein del av arbeidet med lokale tur og kartområde på Beitostølen, jfr tiltak B6.

Kort omtale av kulturminnelova blir innarbeida under nasjonale og regionale rammer.

I oppstartfasen for gjennomføring av tiltak skal det utarbeidast detaljplan der m.a. høve til grunneigar og spesielle brukarinteresser som kulturminne blir avklara. Askeladden har lenge vore nytta som underlag ved planlegging, også på håndholdt GPS i samband med synfaring.

Skiløype som kryssar fangsanlegg mellom Gravolsodden og Gravalstjern har vore maskinpreparert i over 30 år. Den blir nå oppgradert frå vel 3 m breidde til 6m. Løypa kryssar den delen av ryggen som erodert bort i samband med regulering av Vinstre. Området har også svært godt snødekke, og det er aldri registrert spor på barmark etter løypekjøring.

Når det gjelder stig over gravfelt på Skjenhaugen syner ein til avsnitt 2.

23. Øystre Slidre fjellstyre

Enstemmig vedtak:

Mener at det omfattende stinettet kommunen har i dag kan forbedres ytterligere ved enkle sammenbindinger/nyanlegg. Både ved anlegg av stier for fotturer og sykkel bør det så langt som mulig benyttes eksisterende trase.

I forhold til merking av etablerte og nye stier på Valdresflye vil Fjellstyret bemerke følgende:

- Stien fra Vandrehjemmet til Rasletinden bør ha høy prioritet, da dette kanskje er den lettest tilgjengelige 2000 meter toppen i landet, og et svært populært turmål. Den er ikke vardet i dag, og det er kanskje viktigst at dette prioriteres.
- Fjellestyret støtter forslaget i planen om merking av sti mellom Rasle og Gråhø. Det bør i tillegg legges opp til merking av tursti fra Jotunheimvegen til Gråhø.

Vedrørende forslag om å etablere forbindelse mellom de enkelte stølsveier for sykkelbruk, går fjellstyret inn for følgende løsninger:

- Sygnestølen – Nørre Trollåsen (alternativ A)
- Rognsfeten – Etnelien. Her bør det vurderes å legge til rette for sykkelsti, hvis deler av den anlegges for trilling av sykkel.
- Sambinding Vinstervegen – Jotunheimvegen. Her går fjellstyret inn for alternativ A, båtrute Skindro – Haugseter. Dersom dette ikke lar seg gjennomføre, mener fjellstyret at alternativ B bør vurderes.
- Dersom sykkelruta Juvikåsen – Rabalen fortsatt ligger inne i planen, må den tas ut nå.

Skiløypenettet i Øystre Slidre er omfattende og av god kvalitet.

- Beredskapsløyper på Valdresflya bør kunne gjennomføres som foreslått i planen.
- Fjellstyret mener det i planen bør åpnes for mulighet til å søke om preparering av skiløyper etter eksisterende stikken trase, mellom vandrehjemmet og Haugseter i påsken.
- Trasevalg gjennom Kjølaåne naturreservat bør avgjøres av vernemyndighetene
- Langs løypetraseer som bare stikkes og ikke prepareres, må det benyttes naturstikk.

Kjøring på regulert vann som Vinstre, medfører en sikkerhetsrisiko. Transportløyper på vinsterisen bør stikkes. Der det er mulig bør den legges på land.

Området nord for Vinstre bør skjermes som sårbart område slik som foreslått i planen.

Alle nye tiltak som skal gjennomføres i statsallmenningen må omsøkes og behandles av Statskog / fjellstyret før de iverksettes.

Fjellstyret kan ikke på dette tidspunkt ta stilling til å delta med finansiering i noen av prosjektene. Dette blir først vurdert når det foreligger prosjekt- og kostnadsbeskrivelse av de enkelte prosjekter.

Kommentar

Merking av stig mellom Jotunheimvegen og Gråhø foreslås vurdert i samband med lokale tur og kartområde, jfr. tiltak B6.

Sykelrute Juvikåsen – Rabalen foreslås tatt ut i denne planperioden.

Planfagleg er det ikkje vesentlege merknader til at stikka rute mellom Haugseter og Vandrerhjemmet kan scooterpreparerast i påsken, særleg ved vanskelege føre. Det er imidlertid viktig at området aust for FV 51 og nord for Vinstre vert oppretthalde som stille område. Atterhald om aksept frå grunneigar.

Mindre støy og drivstofforbruk er av fordelane med transportløype på Vinstervatnet. Leigekjorarane er lokalkjente, noko som sterkt bidreg til at sikkerheit blir ivareteke.

Privatpersoner

25. Konrad Bratvold

- Viser til protest som er fremført i forbindelse med kommuneplanbehandling når det gjeldet løypetrase inntill hans hytte i Finntøppvegen 9.
- Mener det må utarbeides ny reguleringsplan for området der nemnde protest samt grunneigeravtale er en del av saksgrunnlaget.

Kommentar

Stig- og løypeplan er utarbeida med heimel motorferdsellova/kommunal forskrift om motorferdsel. Evt. endring av gjeldande kommunedelplan må skje i prosess/sak med heimel i plan- og bygningslova.

26. Nils Nøbben

- Etterlyser skravering (kulturlandskap) rundt stølane i Skindro, nordover etter Grålandet til Karifjorden og Ole stølen, nord i Olelien og opp Oleskaret. Mener også det er for lite skravert rundt Øystre Hedalstølen. Mener også det burde være skravert et område i retning Mellistølen og områder vest av Javnin vatnet.
- Transportløype Bendikstølen: Viser til transportløype som går etter traseen til den der høgspanten ligg i terrenget og ber om at påtegnet trase over Bendikstølen blir tatt ut av planen.

Kommentar

Merknad gjeld kart over friluftsområde. Same område kan ha fleire funksjonar, dvs. vera både utfartsområde og kulturmiljøområde noko som er typisk situasjon i stølsområda. Det er berre stølsområda med høgast kulturmiljøindeks som er vist som kulturmiljø på kartet. Det er ikkje kome fram opplysningar som tilseier at avveginga mellom utfartsområde og kulturmiljøområde bør endrast.

Transportløype frå Ø. Hedalsstølen mot øvre parkering i Javnlie blir justert slik at den går utenom Bendikstølen.

27. Ivar Rogne / Tord Dieserud Rogne

- Ser behov for at det kan legges en maskionprep. trase fra Vangsjøen og til Øyangen samt rundløype opp til eksisterende trase ved Rundmellen.
- Ser det som positivt at det blir lagt opp mask. prep. løype ved Rundemellen

Kommentar

Viser til kommentar pkt. 2 (Melladn turløyper)

28. Rune Jernberg

- Viser til uttalelse fra Melladn Turløyper

Kommentar

Viser til kommentar pkt. 2 (Melladn turløyper)

29. Gerd Anny Bakkene, Elisabet Inger Bakkene, Otto Skoglund, Knut Ola Bakkene og Anders Gjærdingen.

- Planlagt merka turveg på sørsida av Olefjorden vil føre til nye sår og mye uro i uberørt natur. I denne delen av sameiga finnes det viktigste yngelområdet for rype og orrfugl, i tillegg til at det er et rolig område for elg. Myrområda er fast tilholdssted for tranepar. Store deler av jaktområda i sameiga vil med de foreslåtte planene bli ødelagt.
- Merka sykkel og turveger gjennom stølsområde med aktiv stølsdrift er ei dårlig løsning. Påbegynt ny gang og sykkelsti fra Beitostølen til Skammestein bør ferdigstilles så kan denne ned til Mørken brukes som adkomst til tur og sykkelstien mot Danebu.
- Ferdsel i stølsområda er allerede over det som kalles ”tålt bruk” og de ønsker ikke det blir tilrettelagt for mer ferdsel.

Kommentar

Viser til kommentar pkt. 9 (Hedalen sameige)

30 Ernst Løksa og Knut Ola Bakkene

- Det er ikke nødvendig med ytterligere løyper i område på oversiden av FV 51. Det løypenettet som er i dag er bra nok – både i km og bredde.
- Viktig å utbedre løypenettet rundt stadion :
 - Det er i dag for lite preparerte skogsløyper i området som kan brukes ved dårlig vær
 - Det bør prepareres en runde på min. 10-15 km i variert skogsterreng med utgangspunkt i skistadion og kombinert med dagens konkurranseløyper => treningsrunden
 - Det bør bygges undergang / skibru med krysning nede i Beitovegen der hvor det er parkering i dag => mulighet for langrennsløpere som ønsker å bruke ”nedløypa” over jordene å krysse veien uten å måtte gå langs Beitovegen i flere 100m noe som er håpløst ved brøyting og lignende Dagens løype langs Beitovegen kan være en tilførselløype for turister i området.

Kommentar

Med etablering av forbindelse mellom skistadion og grøn 1 samt heilårstrasear for blå 1 og grøn 1 mellom Beitestølvegen og Garli bør det vera gode muligheiter for treningsløyper i skjerma terreng. Skibru over Beitestølvegen har høg prioritet. I tillegg kan blå 6 og blå 20 nyttast både med utgangspunkt i skistadion og blå 1. Spørsmålet vurderast i større grad å dreie seg om oppgradering av preparering til ’treningsstandard’. Spørsmålet blir då kven som skal dekke auka kostnad til preparering.

Viser også til kommentar pkt. 6 (Beitostølen vel)

31. Tor Erik Nyquist

- Ønsker justering av trase for grøn 4 og 6 i forbindelse med boligtomt i Klippemyrhaugen 15

Kommentar

Planfagleg er det kurant å legge om grøn 4 og grøn 6 slik løype går langs Hansabekken på sørsida av to mindre skogkledd parti slik at avstand til bologfelt blir noko større. Atterhald om aksept frå grunneigar.

32. Erik Østli

- Vedlagt kart med to forslag:
 - På sydsiden av Heimre Mørstadsstølen: oppgrader eksisterende sti til sykkel-/trillesti fra snuplass i Ulvedalsveien og opp til garasjen på Jvnlivegen
 - Sørøst for Nordtorp støl: oppgradere til sykkel- / trillesti fra enden av snuplass II i Ulvedalsvegen med klopp over Javnåni til eksisterende grusvei på østsiden av Javnåni
 - Forslaget fra Øystre Hedalsstølen til Javnstølen, fra Taraldstølen til Myrestølen, og fra Taraldstølen til Skreostølen er meget bra, men ser ingen grunn til ikke å oppgradere den korte biten fra Heimre Hedalsstølen og inn på eksisterende vei i stølslia.

Kommentar

Stigplan prioriterer i denne planperioden hovudruter for fottur og sykkel. Forslag i kulepunkt 1 og 2 vil derimot kunne gå inn under arbeidet med lokale tur og kartområde, jfr. tiltak B6.

Ut frå omsynet til stølsdrift og beitedyr vurderast det som uaktuelt å oppgradere stigen mellom Stølslia og Heimre Hedalsstølen til sykkelveg. Viser til framlegg om sykkelrute og hovudsti Røyneåsen – VA trase – Melbystølvegen – Olevegen.

Vurdering:

Ut fra samla vurdering av høyringsinnspel og samordning med pågåande arealplanarbeid for gravfjellområdet tilrår rådmannen at følgjande endringar/alterativ blir innarbeida i planutkast:

- Hovudstig Olestølen – Oleåne – Melbystølen - Røyneåsen går ut og erstattes av rute Olestølen – Ø. Hedalsstølen – Melbystølsvegen – Røyneåsen.
- Hovudrute for sykkel Beitostølen Helse- og idrettsenter - H. Hedalsstølen går ut og erstattes av rute Olevegen – Melbystølsvegen – Røyneåsen.
- Hovudstig Båtskår – Hødnstølen – Bitihorn flyttast mot aust (Båtskar _ Velumskar) slik at avstand til Hødnstølen aukar (ca 700 m).
- Ny raud 2 Veslefjorden – Heklefjell – Båtskardstølen – jfr. trase for vårskiirenn over Valdresflya .
- Utgreing og etablering av løype for vårskiirenn over Valdresflya. Samarbeid med Vågå og Vang kommuner med vårskiirenn Ridderspranget – Beitostølen som siktemål.
- Oppgradering av løype raud 4: Blå 2 - Fleinsendin – toppen av Raudalsheisen utgreiast mot slutten av planperioden.
- Løype bru Raudøla – Grønølsie – Tåbakke – blå 2 utgreiast i neste planperiode.
- Stikka løype raud 3 – Haugseter oppgraderast til periodevis scooterpreparert løype (svart 6).
- Område for løypepreparering på Valdresflya justerast mot sørvest til Fisketjernet (sørre).
- Tilrettelagt fiskeplass for rullestolbrukarar på Valdresflya (Fisketjern, Rjupetjern) utgreiast i planperioden.
- Nye grendeløyper Dale – Skammestein (ca 12 km).

- Alternativ A for heilårsrute mellom Sygnestølen og N. Trøllåsen (sykkelrute, turstig og skiløype). Endeleg avklaring gjennom forvaltingsplan for Langsua.
- Justering av hovudløype/Øvre Danebuløype på Selstølhøgda i samband med Gravfjellsplan.
- Fyrste moglege tidspunkt for utgreing av ny bru over Yddeåne endra frå 2014 til 2013.
- Oppgradering av scooterpreparert løype til maskinpreparert løype.
- Utgreiing av oppgradering av mateløype Øyangslie – grøn 31 (Vangsjøen) frå scooterpreparert til maskinpreparert.
- Sykkelstig Juvike – Vangsjøen over Kjølaåsen (på DNT-stig) går ut i denne planperioden.
- Transportløype mellom Ø. Hedlasstølen og øvre parkering i Javnlie justerast slik at den går utanom Bendikstølen.
- Kort omtale av kulturminneloven blir innarbeida i kapittel 2 i plandokument 'Nasjonale og regionale rammer'.

Total auke i avtalekostnader med utgangspunkt i høyringsutkast (inkl. skiløyper) vart vurdert til ca. 100 000 kr pr. år. Endring etter høyring vurderas ikkje gå ut over nemnde ramme.

Kommunen sin administrative innsats med utgangspunkt i høyringsutkast vart vurdert til ca. 8 månadsverk. Med bakgrunn i at det er gjort framlegg om at fleire ny utgreiingstiltak blir innarbeida i tiltaksplan, er administrativ innsats frå kommunen auka frå 8 til 9 månadsverk i planperioden. I tillegg til oppfølging av tiltaksdelen i planforslag, vil det dreie seg om årleg oppfølging av grunneigaravtaler og kartbasar.

Rådmannen tek sikte på å leggja fram eigen sak om kommunen sitt administrative og økonomiske ansvar i planperioden. Det same gjelder avtale mellom løypelaga og kommunen.

Både avtalekostnader, driftsstøtte til løypelaga og evt. andre økonomiske bidrag til gjennomføring av stig- og løypeplan vil måtte endeleg avklarast gjennom budsjettprosess (langtidsbudsjett og årsbudsjett).

Rådmannen tilrår å leggja føreliggande framlegg til stig- og løypeplan fram for kommunestyret til sluttbehandling.

Rådmannen legg saka fram for KUN nemnda med slik innstilling til kommunestyret :

Kommunestyret vedtek framlegg til stig- og løypeplan for planperioden 2012 – 2015.

16.05.2012 Nemnda for kultur, utvikling og næring

Behandling:

Samrøystes tilrådd

KUN-026/12 Innstilling:

Kommunestyret vedtek framlegg til stig- og løypeplan for planperioden 2012 – 2015.

Rett møtebok: